



**FF2017**

**FIXATION FOSSE**



**Juillet 2017**



(+39)-011.71760.11



info@armoweb.com

0 – DF2017\_F4



(+39)-011. 71760.19



<http://www.armoweb.com>



Voici une explication des différents types de fixation pour fosse offerts par Armo. Les diverses typologies de fixation couvrent la plupart des demandes en toute Europe, et peuvent facilement être « adaptés » en cas de situations particulières de construction.

Pour plus de renseignements, merci de visionner le livret « Cahier Fosse 2017 » où vous trouvez les divers plans techniques des œuvres de maçonnerie à réaliser pour les diverses dimensions des rampes.

## Fixation 8 – Modèle autoportant

Les rampes sont installées une fois que le sol industriel est prêt. C'est le système le plus employé. La spécifique structure latérale intégrée au niveleur permet l'ancrage sur les trois cornières en bord fosse, qui viennent plongés dans le béton avant la livraison du niveleur. N'étant pas nécessaire un appui inférieur, on peut créer facilement un espace d'emplacement pour le hayon hydraulique des camions en sous du niveleur (si requis). Cette fixation est la plus développée en Europe, pour les avantages qui emmène aux entreprises de construction, aux installateurs et même à l'utilisateur finale.

## Fixation 5 (Universal) – Modèle autoportant

Les rampes sont installées avant la réalisation du sol industriel. La fixation Universal est douée de pattes et protections périmétriques en tôle ayant une hauteur de minimum 210mm. Le périmètre est fermé parmi des « fers à L » qui empêchent tout problème attribuable à la coulée du béton à l'intérieur de la fosse. Les fosses se font par une première coulée de béton à la hauteur de -100 mm par rapport au sol terminé. Les rampes viennent donc positionnées, nivelées et on peut ainsi procéder à la dernière coulée du sol industriel.

## Fixation 4 (Box) – Non Autoportant

La rampe en version Box s'utilise quand le client demande une structure qui est strictement dépendante de la réalisation de la fosse. La rampe, douée d'une structure de pattes bien robuste, se pose sur le béton. Une fois la rampe en position, il faut terminer la coulée de béton tout autour.

## Fixation SF– Non Autoportant

Ce type de fixation fosse est normalement prévu dans le cas d'une substitution d'une vieille rampe, afin de l'adapter à une fosse existante. La rampe appuie au fond de la fosse, qui doit avoir des parois lisses e parfaitement carrées.

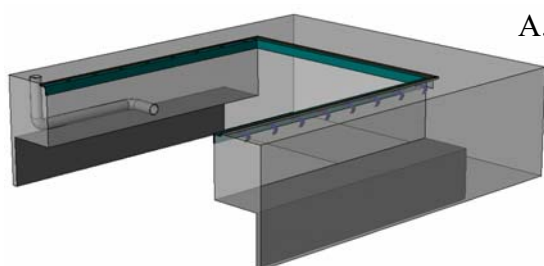


## FIXATION 8 – Modèle Autoportant

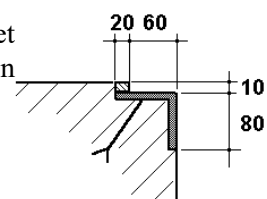
Les frais du châssis sont largement compensés par les avantages obtenus en installant les rampes quand le sol est terminé ; des **AVANTAGES** qui peuvent être ainsi résumés :

1. Installation sans possibilité d'erreur. Le niveleur se pose directement en fosse ; il faut le caler correctement, puis le niveler de quelque millimètre et le souder au bord fosse.
2. Les parois et le fond fosse peuvent avoir une finition grossière.
3. Le travail est propre. Il n'est pas nécessaire de recouler du béton une fois le niveleur installé.  
Il ne faut même plus nettoyer les charnières.
4. Le montage est économique. Il est possible d'installer les niveleurs, portes et sas en même temps, en optimisant de cette façon les transports, les déplacements et les temps de montage.
5. Les échéances de prise en compte sont reportées. La livraison des rampes se fait quand les sols sont prêts, donc pendant que les travaux de maçonnerie sont amplement en cours. Les paiements, qui s'écoulent à partir de la livraison, sont donc retardés par rapport à d'autres types de fixations.
6. Échange facile. Si pour n'importe quelle raison il se rend nécessaire de changer la rampe, cela est bien possible sans casser le sol.
7. Le plan de réalisation de la fosse est fourni.
8. Les fosses peuvent être réalisées de types ouvertes, fermées ou passage du hayon.

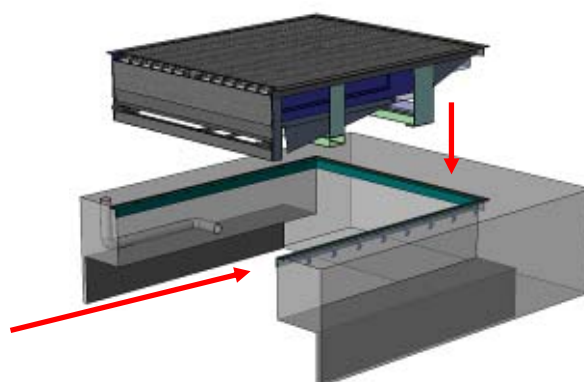
### POSE EN FOSSE



- A. Positionner le châssis convenablement et terminer les œuvres de maçonnerie (dessin à coté).



- B. Les niveleurs sont réalisés avec structure monobloc autoportant ; ils sont équipés de 4 œilletons de manutention.



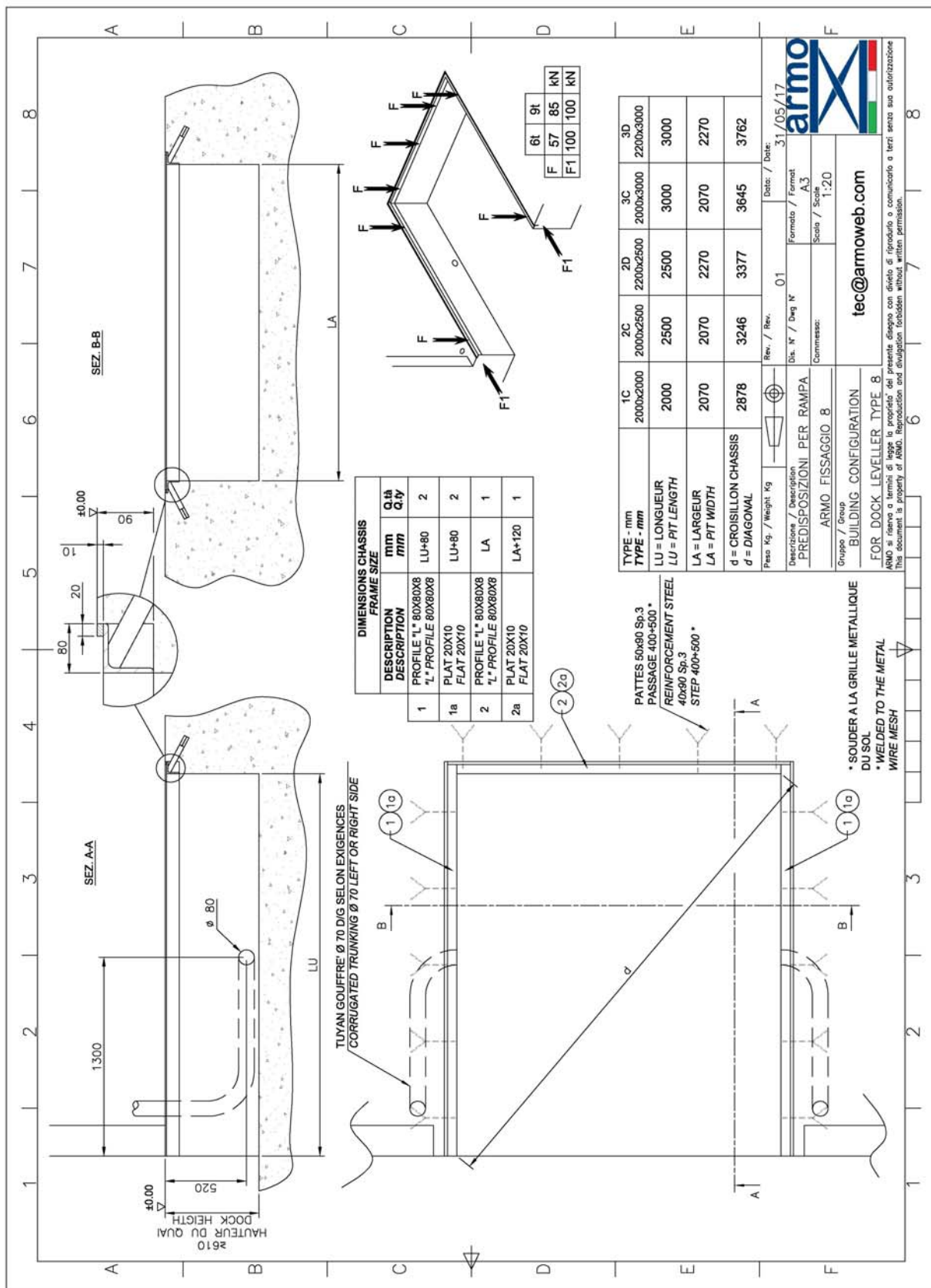
- C. Avant de positionner le niveleur, il faut faire passer le câble dans le fourreau.

- D. Placer le niveleur au ras du quai puis souder la cornière, préalablement installée par le génie civil, sur les trois côtés. Procéder aux retouches de peinture si nécessaire, auprès des soudures. L'installation est terminée.



# Prédispositions Fixation 8

## Espace hayon non prévu



3 - DF2017\_F4

(+39)-011.71760.11

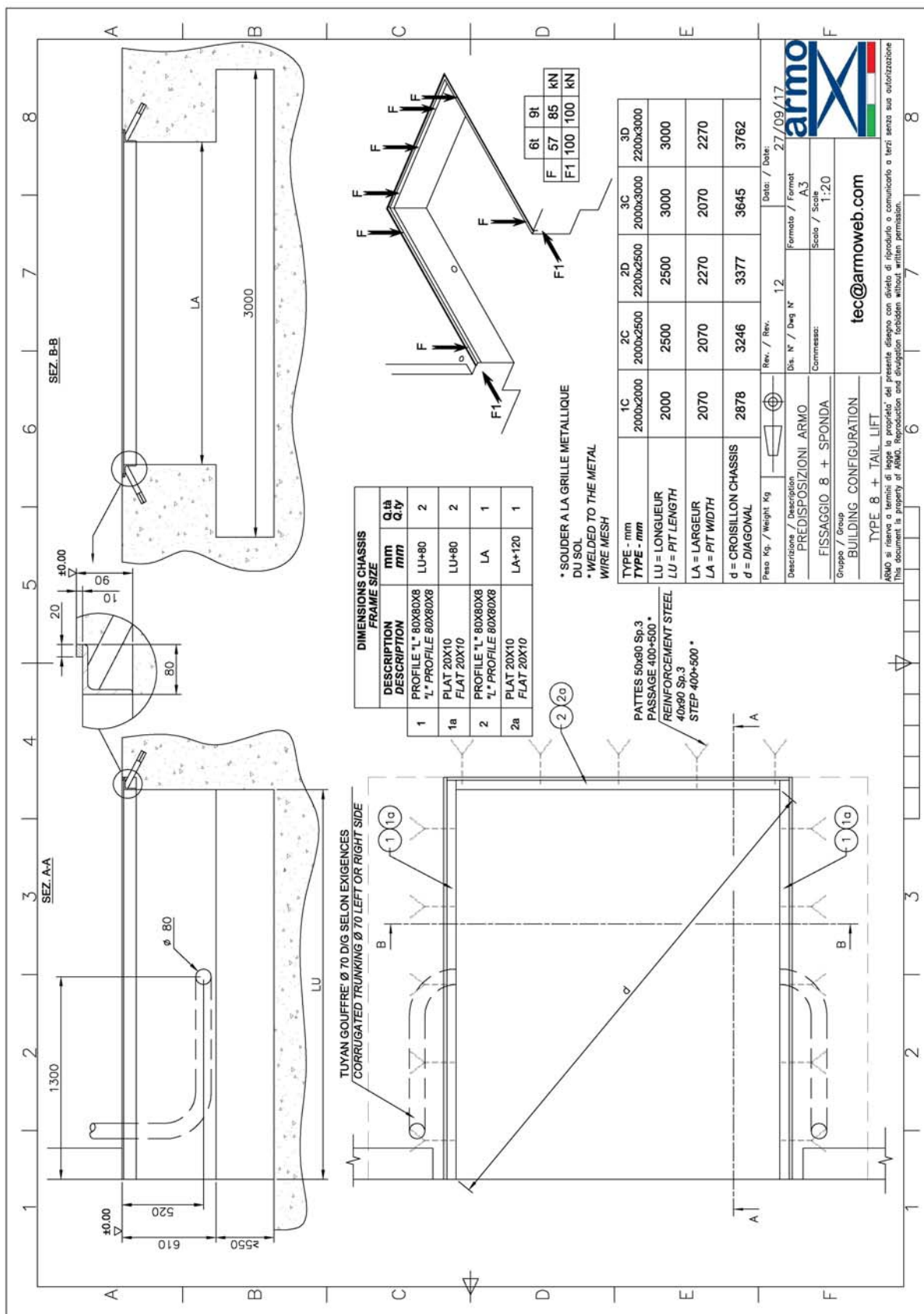
info@armoweb.com

(+39)-011. 71760.19

http://www.armoweb.com

# Prédispositions Fixation 8

## Espace hayon prévu

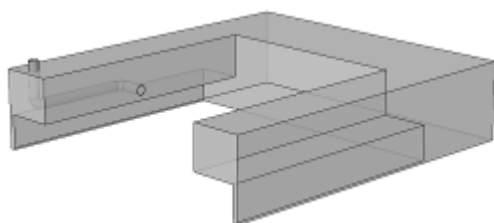




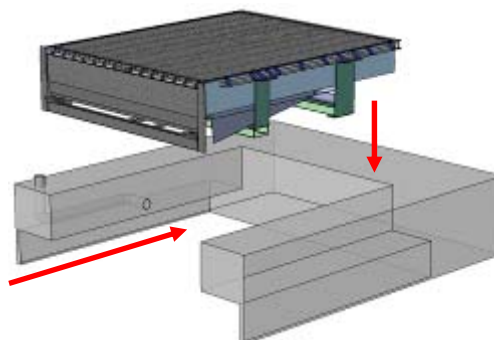
Les **AVANTAGES** de la fixation "Universal" sont :

1. Les bandages pour le fixage le long du rebord fosse ne sont plus nécessaires ; le bord fosse avec cornières non plus. Ne sont pas requises de structures particulières (gaillards) pour la fosse, et donc il n'y a pas de frais à anticiper.
2. Les soudures pendant l'installation ne sont plus nécessaires.
3. Les parois et le fond fosse peuvent avoir une finition grossière.
4. Le travail est parfaitement défini, niveleur et sol forment un seul plan, sans discontinuité.
5. Grâce à des profils à L, le béton ne coule pas dans la fosse pendant la coulée du sol industriel.
6. Les niveleurs peuvent être protégés d'éventuels giclées de béton, parmi des cartons positionnés sur le plateau et sur la bavette (option sur demande).
7. Le profil Universal permet l'usage de ce type de fixage avec des différentes cotes de pré-coulée.
8. Les fosses peuvent être réalisées de types ouvertes, fermées ou passage du hayon.

### POSE EN FOSSE



- A. Réaliser une première coulée de béton. Les bandages en fer ne sont pas nécessaires.



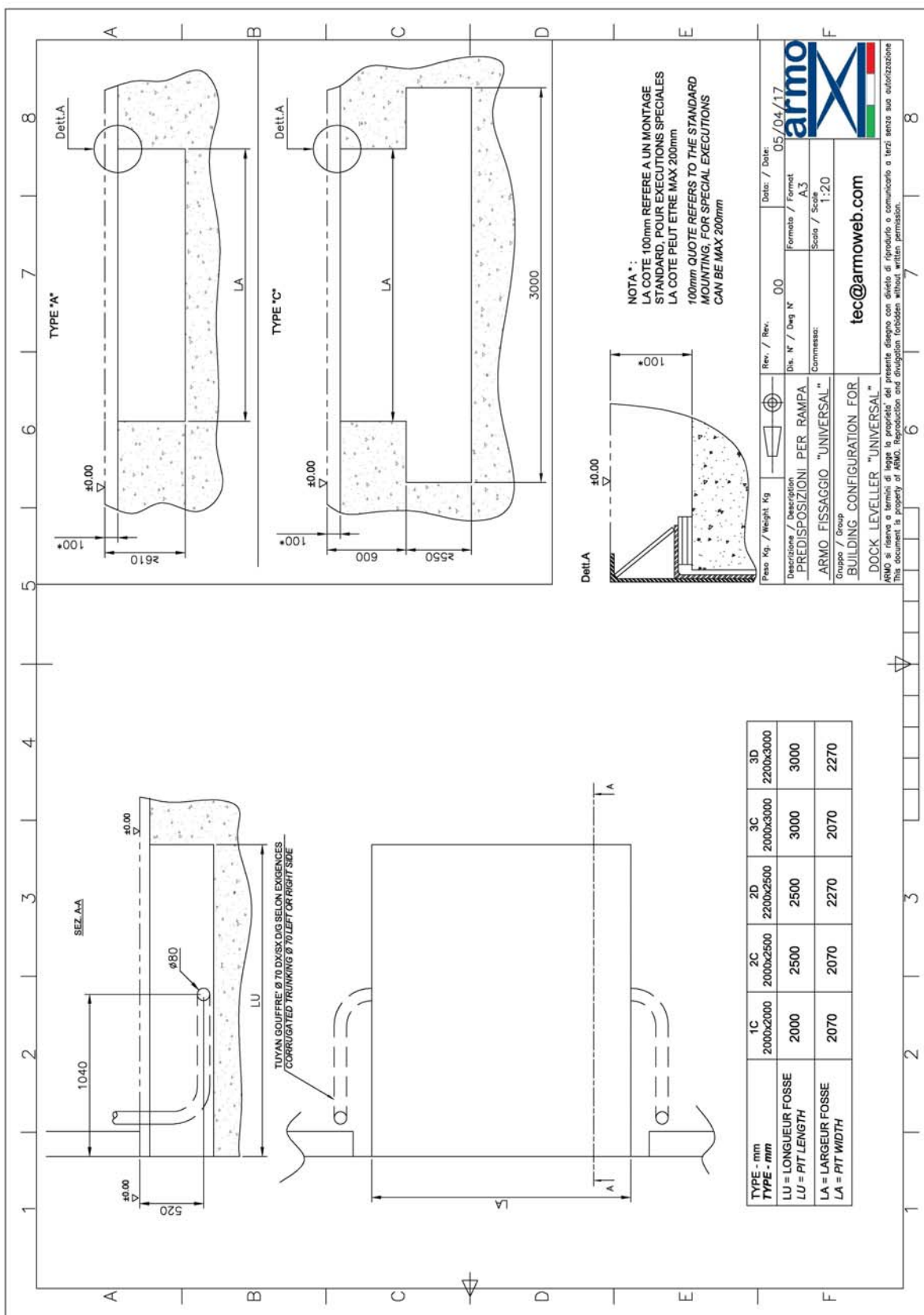
- B. Les niveleurs sont réalisés avec une structure monobloc autoportante ; ils sont équipés de 4 œillets de manutention.

- C. Positionner premièrement le niveleur, faire ensuite passer le câble électrique dans le fourreau.



- D. Placer le niveleur au ras du quai. Il n'est pas nécessaire de souder. Procéder avec la coulée finale du sol industriel. L'installation est terminée.

# Prédisposition Fixation 5 "Universal"

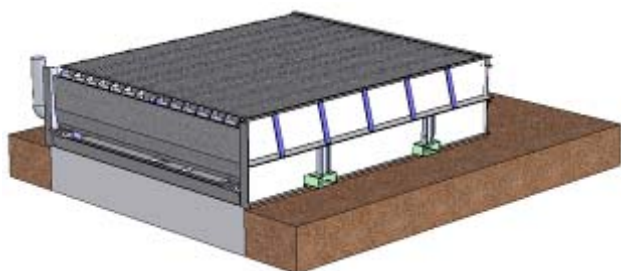


Les frais de ce système sont amplement compensés par les **AVANTAGES** obtenus et qui peuvent être ainsi résumés :

1. Il ne faut pas préparer la fosse, ni son blindage.
2. Le niveleur arrive sur le site en structure monobloc, déjà monté, éprouvé, prêt pour les essais finaux une fois branché.
3. Grâce aux parois en tôle robuste, il n'y a aucune déformation du châssis pendant la coulée.
4. Les niveleurs peuvent être protégés des giclées de béton en employant des cartons positionnés sur le plateau et sur la bavette (option sur demande).

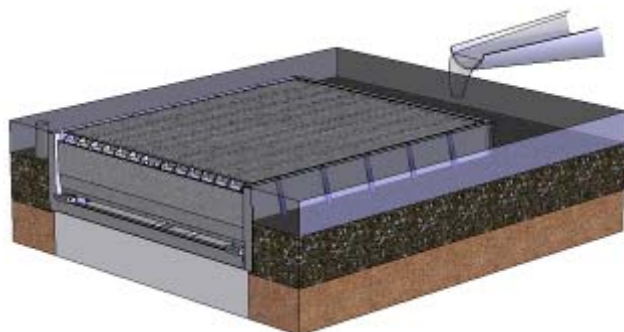
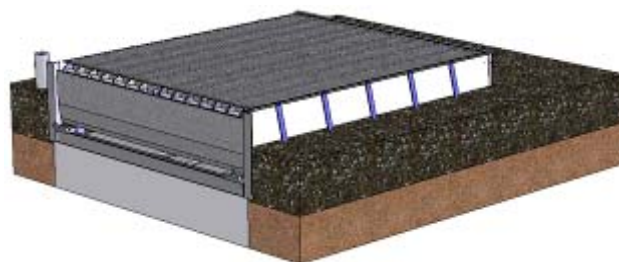
### POSE EN FOSSE

- A. Nivelier le plan à ~ -600 mm de la cote du sol terminé. Il faut avoir une base d'appui pour le niveleur à -610 mm par rapport au futur avant-plan réalisable parmi des plaques métalliques, béton ou autre chose.



- B. Positionner et nivelier la rampe en fonction du futur avant-plan. Souder ou boulonner le niveleur au sol.

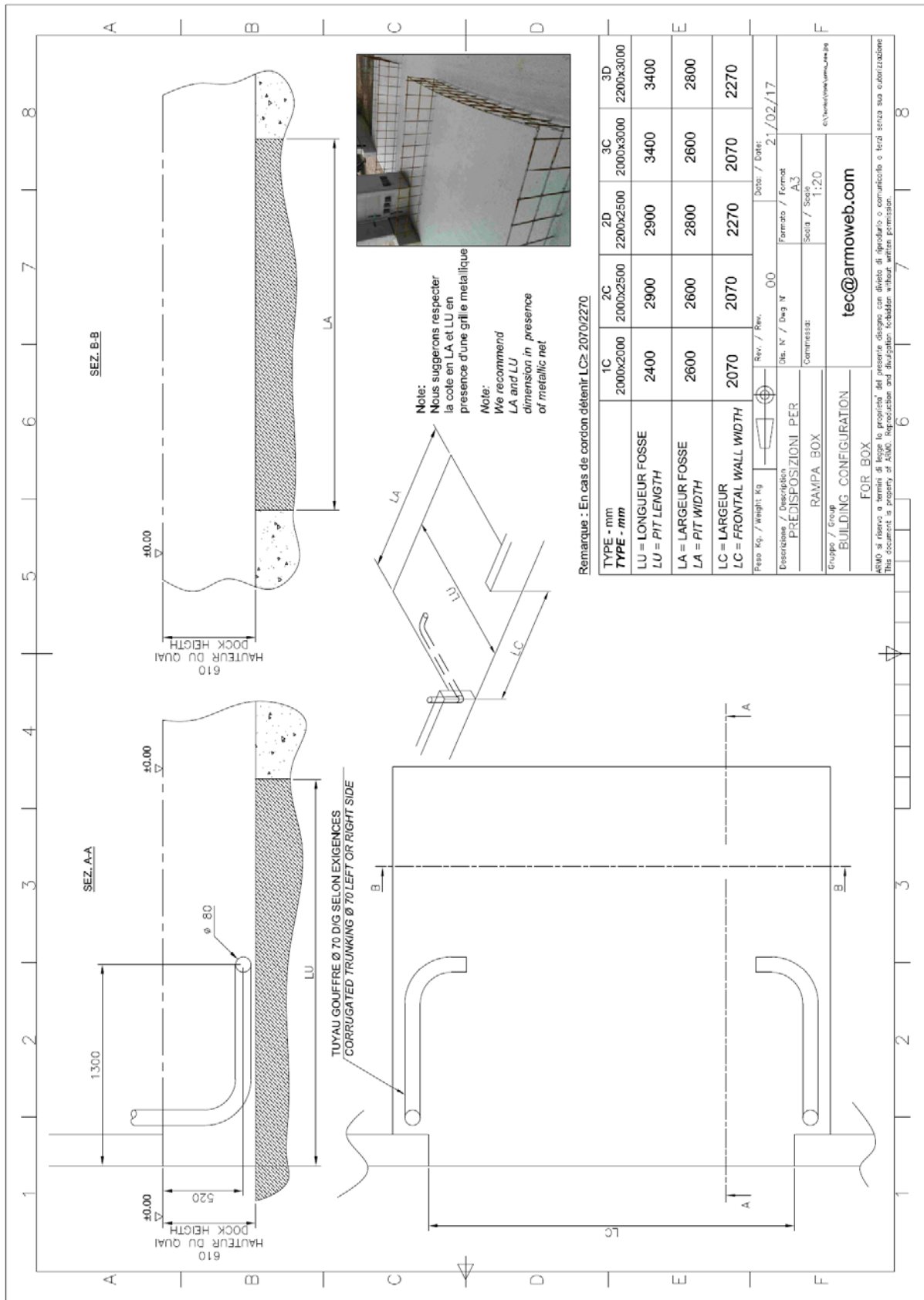
- C. Avant de procéder, faire passer le câble électrique dans son fourreau. Ensuite vous pouvez procéder au remplissage avec de la terre et/ou une coulée de gravier ou béton.



- D. Coulée finale du sol industriel. Le niveleur va constituer une surface uniforme avec le sol.



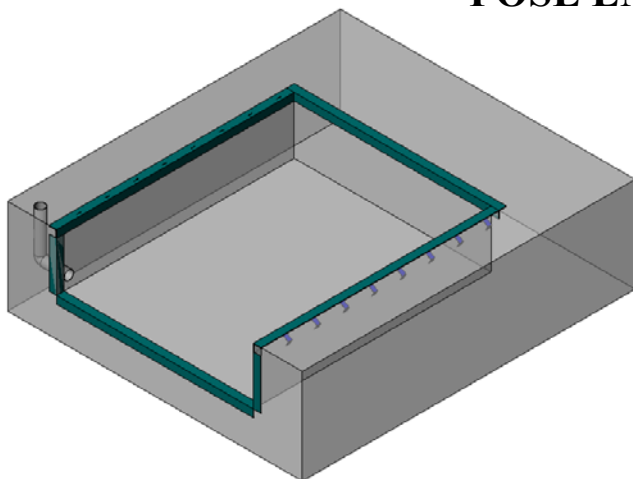
# Prédisposition Fixation 4 “BOX”



## Fixation SF– Non Autoportant

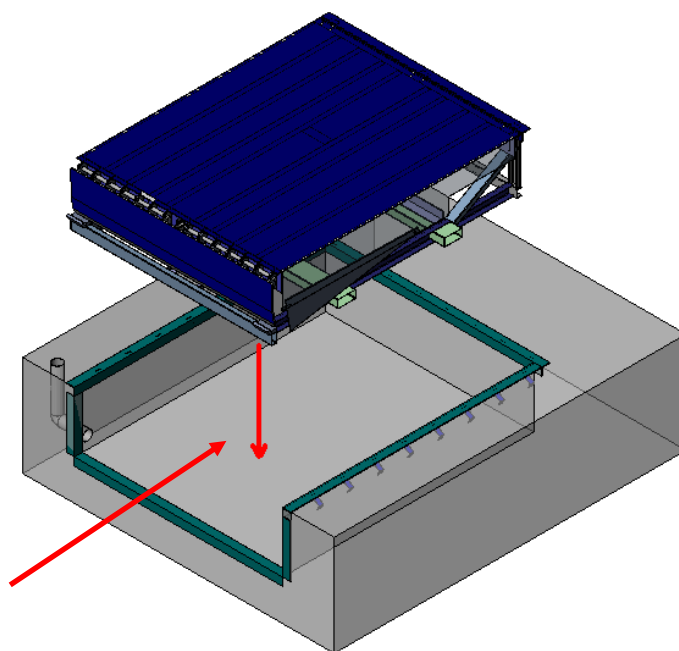
Cette méthode est normalement employée quand il faut échanger des vieilles rampes de chargement, afin de les adapter à une fosse existante. En cas d'exigences spécifiques, on peut réaliser des rampes de dimensions spéciales (longueur, largeur, hauteur basse).

## POSE EN FOSSE

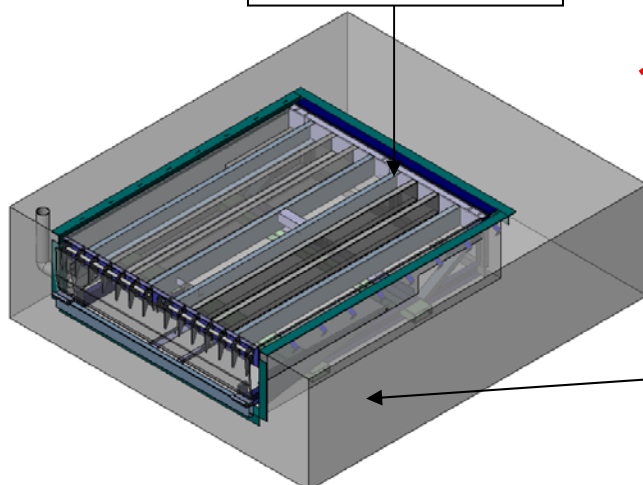


A. La fosse est réalisée parfaitement carrée ainsi que ses parois doivent être lisses et bien agrémentées. Le long du rebord, il faut placer une cornière ayant fonction de “sauve-coin”.

B. La rampe se cale en fosse et se nivèle en remplissant le trou. Il faut ensuite souder l'arrière de la cornière pour en empêcher le glissement.

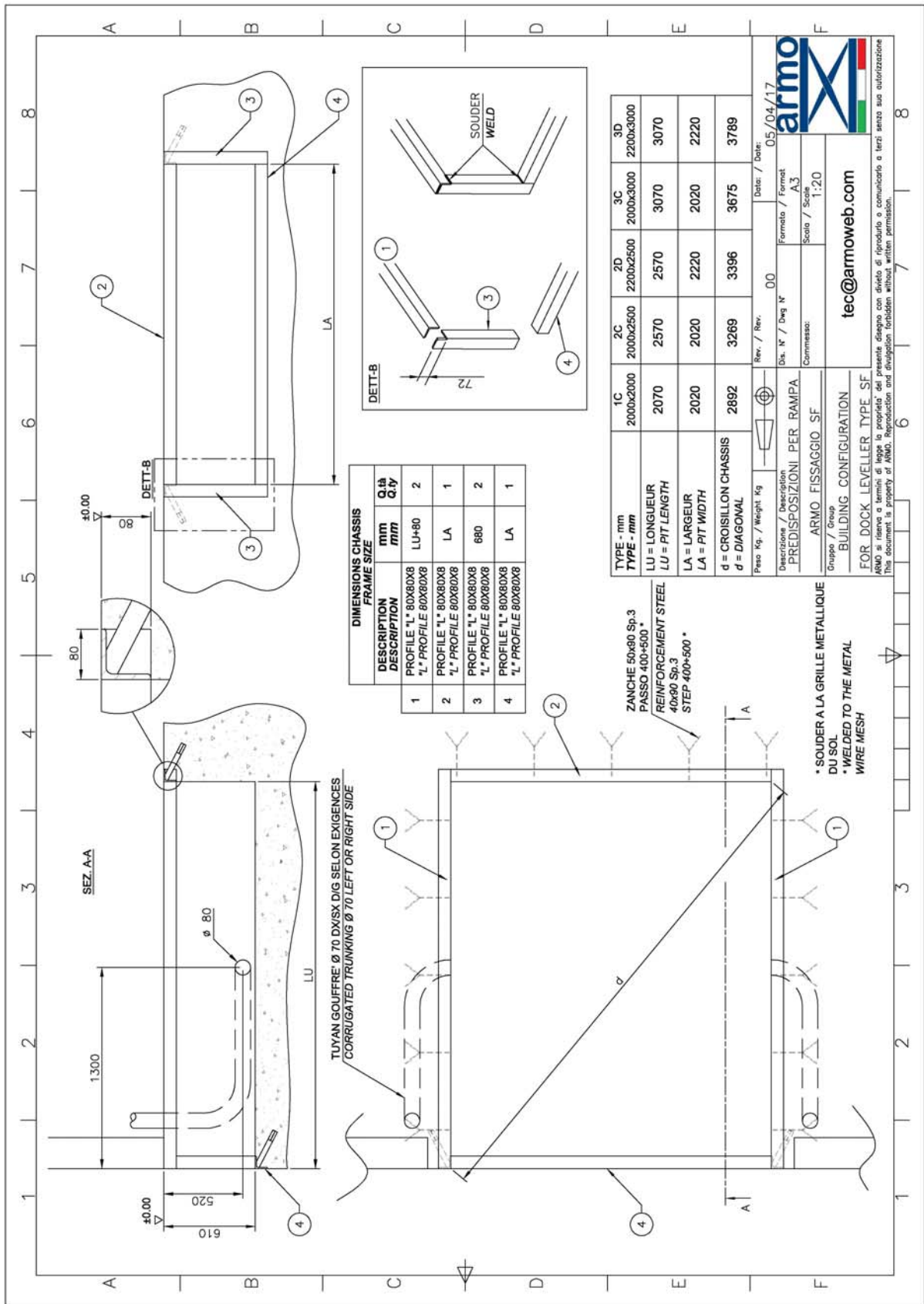


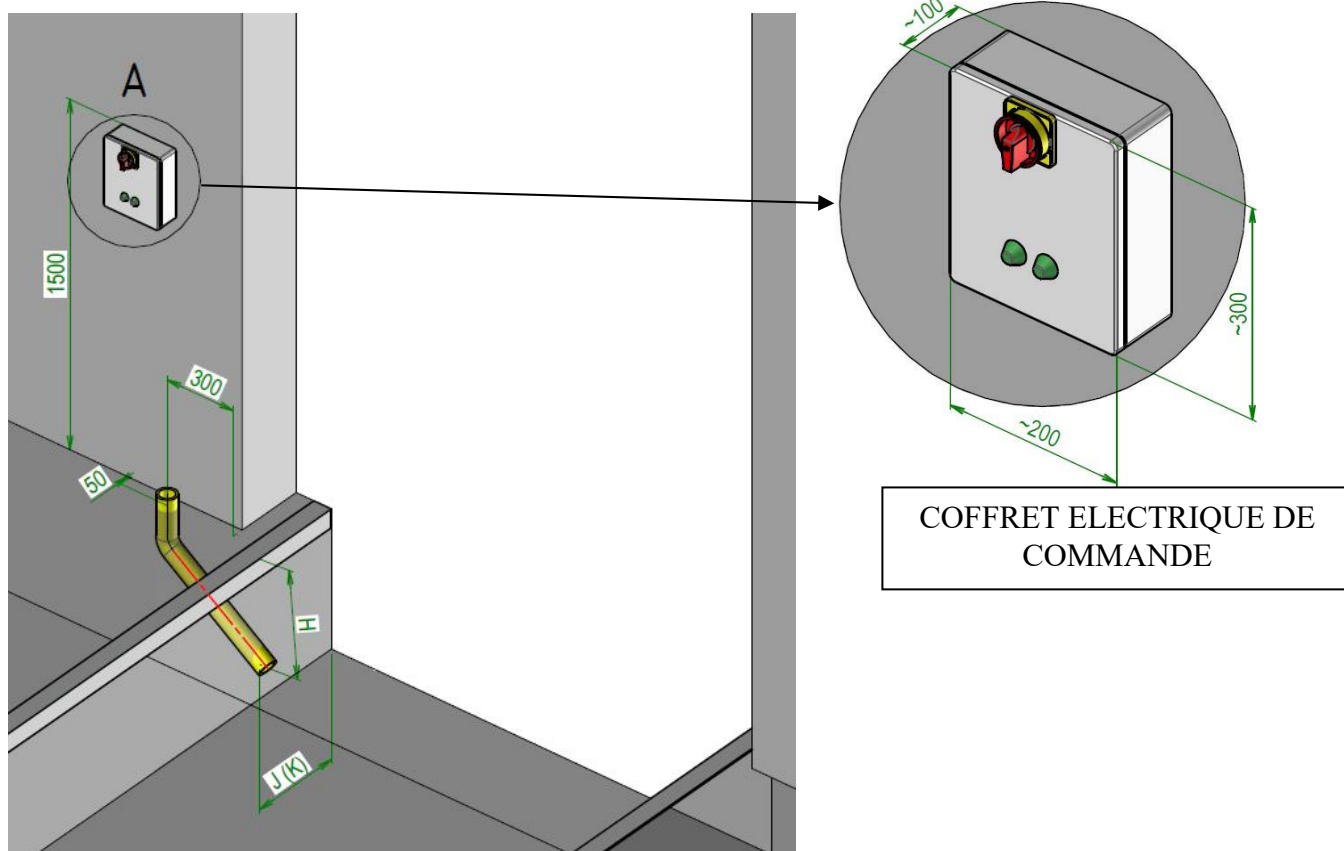
Soudage entre l'arrière du niveleur et le bord fosse



Soudage sur le rebord frontale

# Prédisposition Fixation SF "Fond Fosse"





Dans le cas où n'est pas possible de positionner le fourreau de passage câble dans le point indiqué sur notre plan, on peut utiliser des cotes alternatives, dépendant du modèle de niveleur et de ces dimensions, selon la fiche suivante :

NIVELEUR AVEC BAVETTE PIVOTANTE				
	L=2000	L=2500	L=3000	L=3400
<b>J</b>	400	620	800	1000
<b>K</b>	620	850	1050	N/D
<b>H</b>	520	520	520	520

NIVELEUR AVEC BAVETTE TELESCOPIQUE				
	L=2000	L=2500	L=3000	L=3400
<b>J</b>	800	800	800	800
<b>H</b>	520	520	520	520

“L” est la longueur du niveleur. Les cotes en option sont “J” et “H”, exprimées en mm.

Si le niveleur a une bavette pivotante, mais on ne peut pas maintenir la cote “J”, il faut employer le “K”.