



**DT-PS-308**

## DESCRIZIONE TECNICA PORTONI SEZIONALI



**Luglio 2017**

**0 – DT-PS-308**



(+39)-011.71760.11



info@armoweb.com



(+39)-011. 71760.19



<http://www.armoweb.com>

## PRESENTAZIONE ARMO – PORTONI SEZIONALI

Armo, propone ai suoi Clienti i portoni sezionali appositamente studiati “senza fronzoli”, completi di tutti gli indispensabili accessori per punti di carico. Non è una scelta ridotta, quanto l’intenzione di offrire il prodotto migliore abbattendo i costi senza penalizzare, peraltro, qualità e servizio. Naturalmente Armo è in grado di rispondere alle richieste più disparate: se desiderate accessori e caratteristiche personalizzate siamo a vostra disposizione.

I portoni Armo, nel rispetto totale dei principi per l’integrazione della sicurezza, sono atti a funzionare, ad essere regolati ed a essere sottoposti a manutenzione senza che tali operazioni, se effettuate nelle condizioni previste, esponano a rischi le persone addette anche se tali rischi fossero le conseguenze di una situazione anormale prevedibile.

Selezioniamo i nostri fornitori in modo da poterVi offrire sempre il meglio. Solo materiali di alta qualità, testati, collaudati e certificati singolarmente. Chiediamo sempre a tutti i nostri fornitori che i componenti rispondano a severi requisiti in fatto di sicurezza.

La conformità ai requisiti di sicurezza è comprovata dal SP Technical Research Institute of Sweden che ha eseguito un test Iniziale di tipo su un portone Armo con esito positivo. I risultati si riferiscono esclusivamente al campione sottoposto a prova. Il rilascio del Report di test di Tipo è prerequisito affinché Armo possa certificare CE i portoni secondo la EN 13241-1:2003.

I ns. portoni, come tutti i prodotti Armo, sono coperti da Assicurazione di responsabilità civile per azienda industriale in attuazione delle direttive CEE 374/85. La polizza è stata stipulata con la Reale Mutua Assicurazioni e prevede anche l’assicurazione R.C.O., che vale anche per le azioni di rivalsa esperite dall’INPS ai sensi dell’Art. 14 della Legge 12 Giugno 1984 nr.222.

Rimaniamo comunque a Vs. disposizione per qualunque necessità e chiarimento e cogliamo l’occasione per porgerVi i ns più cordiali saluti.

**ARMO S.p.a**  
*Servizio Tecnico-Commerciale*



Armo è in grado di fornire risposte veloci ed esaurienti a qualunque tipo di problematica il cliente possa porre, sia con il fornitissimo magazzino, sia con portoni speciali progettati e realizzati sulle specifiche esigenze del cliente.

## **Made in Italy**

I portoni sezionali sono da noi totalmente progettati e vengono prodotti nei nostri stabilimenti, tutti siti in provincia di Torino.

## **Garanzia della qualità del prodotto**

I processi automatizzati garantiscono che i portoni Armo siano immuni dagli errori tipici talvolta derivanti dall'azione umana e presentano un'affidabilità molto più elevata rispetto ad una lavorazione di tipo tradizionale.

I nostri impianti, essendo dell'ultima generazione, effettuano un controllo di qualità continuo in automatico, e non risentono di fattori esterni, quali, ad esempio, una variazione della tensione dell'alimentazione, mantenendo sempre invariati i parametri di taglio e foratura.



Gli impianti automatizzati ripetendo ciclo dopo ciclo l'esatta sequenza delle operazioni, garantiscono che tutti i manufatti abbiano le stesse caratteristiche e che tali caratteristiche vengano mantenute nel tempo. Solo attraverso l'automazione dei processi produttivi è possibile quindi mantenere costante il livello della qualità.

La garanzia della qualità, da sempre obiettivo primario della Armo, è diventata, grazie alla automatizzazione uno standard, che potrete riscontrare acquistando un prodotto Armo.

## Sicurezza e miglioramento dell'ambiente di lavoro

Le normative sul lavoro ed il D.L. 81/08 impongono severe norme nel campo della sicurezza dell'ambiente di lavoro. L'utilizzo di macchine utensili applicato alle principali aree di lavoro permette quindi di risolvere tutte le problematiche relative a questi importanti aspetti.



Lavorare in condizioni migliori è un vantaggio non solo per la salute dell'operatore e di chi gli sta attorno, ma anche per la qualità del lavoro svolto. E questo è indipendente dalle severe disposizioni di Legge che tutelano la salute e l'ambiente di lavoro.

Armo è un'azienda moderna che sa coniugare opportunamente la sicurezza degli uomini impiegati nelle attività produttive con gli aspetti strettamente economici di un miglior prodotto finale.

Le porte devono rispettare il nuovo standard di prodotto EN 13241-1. La Normativa prevede che la porta sia progettata e costruita per un montaggio, uso e smontaggio sicuro e che sopporti senza problemi forze statiche e dinamiche considerando il tempo e la corrosione data dall'uso normale.

**Le leggi non si discutono, ma si applicano. Le porte Armo soddisfano, senza alcuna modifica, le Norme sopra indicate, basandosi su TEST effettuati dall'SP-INSTITUTE Svedese.**

### Standard armonizzati applicati:

- EN 13241:2016 Porte - Standard del prodotto, Parte 1
- EN 12604:2017 Porte - Aspetti meccanici
- EN 12453:2017 Sicurezza del funzionamento di porte con funzionamento a motore
- EN 12635:2009 Porte - Installazione ed uso
- EN 12978:2009 Porte e cancelli - Dispositivi di sicurezza

- Esito delle prove sul singolo pannello:

Pannello MARCEGAGLIA, 40mm, anti-pizzico SP N° P908002-01,2010-02-25	Larg. (mm)	Altezza (mm)	Carico vento Classe (Pa)		Pressione Massima(Pa)
4000 mm covered	4000	610	3	-	1215
6000 mm, covered, Strutt FF S65 (65mm)	6000	610	2	-	823
7500 mm, covered, Strutt FF S65 (65mm)	7500	610	1	-	608
8500 mm, covered, Strutt FF S110 (110mm)	8500	610	2	-	815

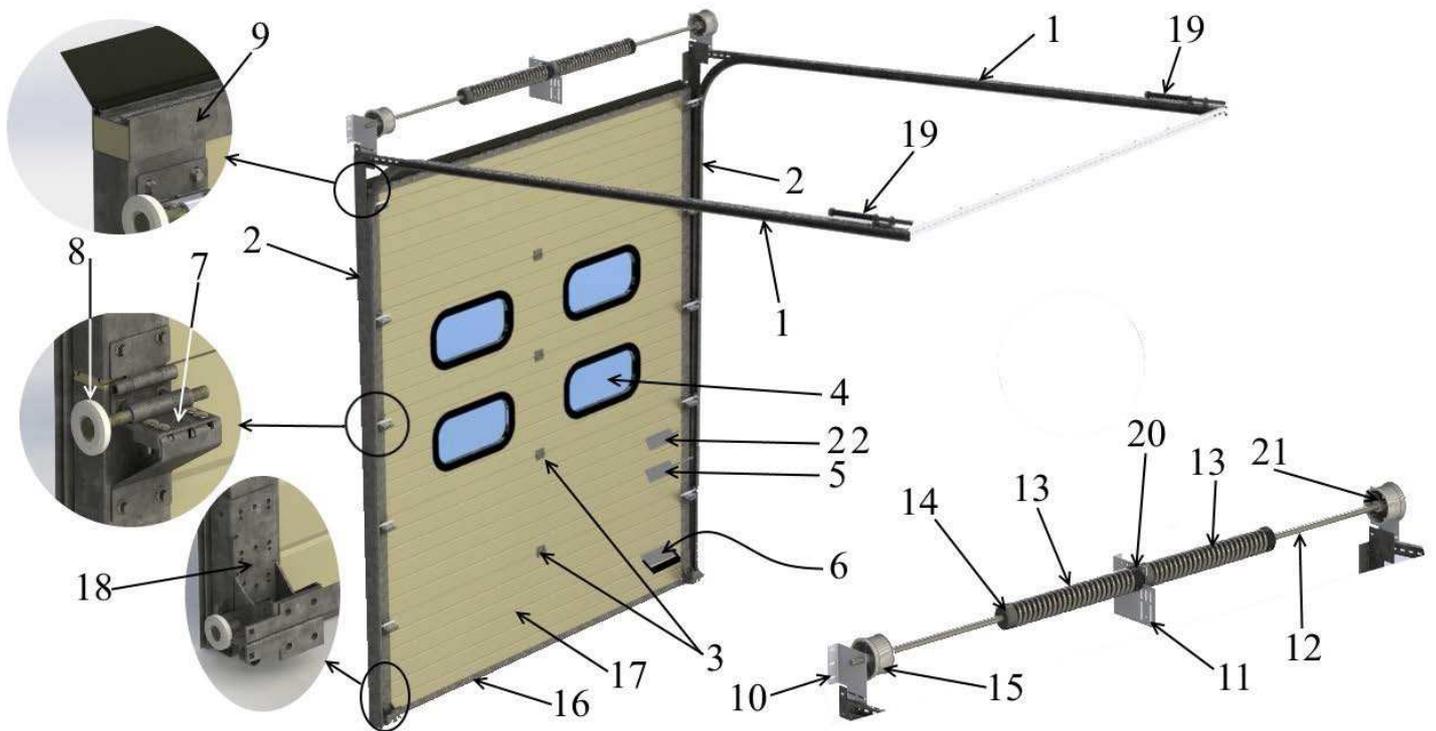
Tipologia di prova	Norma di riferimento	Classe/Val.
Permeabilità all'aria	EN 13241-1 4.4.6	3
Tenuta all'acqua	EN 13241-1 4.4.1	0
Resistenza al vento	EN 13241-1 4.4.3	3
Resistenza termica	W/(m2K)	1,8

Il fascicolo tecnico è disponibile su eventuale richiesta delle Autorità di controllo per verificare la conformità della macchina ai requisiti di sicurezza richiesti dalla norma EN ISO 12100.

### ELENCO RISCHI

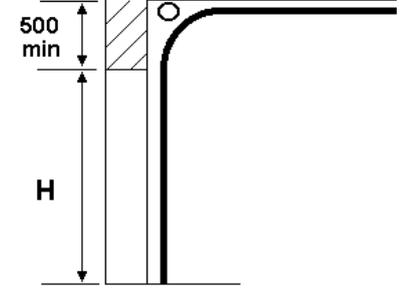
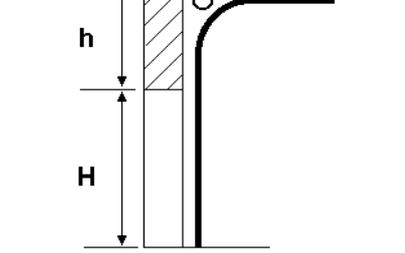
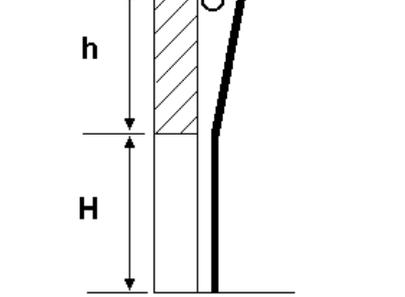
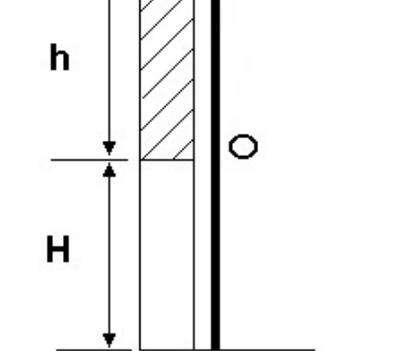
I portoni sezionali hanno incorporate tutte le sicurezze necessarie per eliminare, per quanto ragionevolmente possibile, qualunque rischio.

I rischi ed i rimedi relativi dei portoni sezionali sono elencati nelle richieste di sicurezza.



- |  |  |
|--|--|
| <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Guida orizzontale con curva</li> <li>2. Guida verticale</li> <li>3. Cerniere</li> <li>4. Oblò</li> <li>5. Chiavistello</li> <li>6. Maniglia</li> <li>7. Mensola porta-rotella</li> <li>8. Slitta e rotella</li> <li>9. Profilo superiore in alluminio</li> <li>10. Mensola porta-albero laterale</li> <li>11. Mensola porta-albero centrale</li> <li>12. Albero scanalato</li> </ol> | <ol style="list-style-type: none"> <li>13. Molla di bilanciamento</li> <li>14. Flangia di carica</li> <li>15. Tamburo di sollevamento</li> <li>16. Profilo di base in alluminio</li> <li>17. Pannello isolante</li> <li>18. Consolle di base (paracadute fune)</li> <li>19. Ammortizzatore</li> <li>20. Paracadute molla</li> <li>21. Sicurezza antiscivolo fune</li> <li>22. Marchio CE e specifiche portone</li> </ol> |
|--|--|

Le porte sezionali Armo sono adattabili ad ogni tipo di locale, grazie alle diverse possibilità di scorrimento proposte:

<p><b>TIPO NL</b></p>	<p>Portone sezionale a scorrimento <b>ORIZZONTALE</b>, generalmente definito “standard” in quanto si adatta all’utilizzo in campo sia civile che industriale.</p>	
<p><b>TIPO HL</b></p>	<p>Portone sezionale a scorrimento <b>PARZIALMENTE VERTICALE</b>, detto anche portone <b>HIGH LIFT</b> (architrave alta), sfrutta l’intera luce libera esistente tra pavimento e soffitto.</p>	
<p><b>TIPO VL</b></p>	<p>Portone sezionale a scorrimento <b>TOTALMENTE VERTICALE</b>, ideale per le costruzioni ad uso industriale, in quanto, non occupando spazio in profondità, sfrutta l’altezza di questi locali, lasciando spazio per altri macchinari come carroponte e gru.</p>	
<p><b>TIPO DDVL</b></p>	<p>Portone sezionale a scorrimento <b>TOTALMENTE VERTICALE</b>, con lo stesso principio di funzionamento del modello VL ma con il gruppo molle situato appena sopra l’architrave per facilitarne il montaggio e la manutenzione.</p> <p><u>Solo per vani con dimensioni MAX:</u></p> <p>L 3250mm x H 3250mm</p>	

Per installazioni speciali, chiedere fattibilità al nostro Ufficio Tecnico.

Armo utilizza materiali di altissimo livello per assicurarvi portoni sezionali qualitativamente al di sopra della media in commercio.

## PANNELLI:

Sono fabbricati dalla ditta Marcegaglia, azienda leader Europea in vari settori commerciali, tra cui i pannelli coibentati, realizzati con due fogli in lamiera di acciaio zincato ed ulteriormente preverniciati in continuo in colore bianco, goffrato stucco interno/esterno con giunto maschio/femmina di tipo industriale. Altezza pannello standard: 610 mm, spessore 40 mm. L'interno del pannello è realizzato con robusti piatti d'acciaio ed è costituito da schiume poliuretatiche igroscopiche inattaccabili da muffe, insetti, batteri ecc. Il processo produttivo avviene su linee in continuo, ed è controllato automaticamente ed ulteriormente garantito da test di lavorazione che assicurano aderenza perfetta tra i supporti e le schiume.

Il colore standard è il bianco **Ral 9010 interno/esterno**.

Su richiesta vi è un'ampia gamma di colori per la parte esterna mentre, per questioni di riflessione della luce, la parete interna, generalmente, rimane bianca.

## HARDWARE:

Tutta la componentistica meccanica utilizzata per i portoni sezionali Armo è prodotta da FlexiForce, azienda leader mondiale del settore portoni sezionali. La scelta dei particolari è stata fatta prendendo in considerazione le parti con i migliori standard qualitativi: ad esempio le molle di bilanciamento sono tutte micropallinate (un processo di compressione della superficie esterna con lo scopo di abbassare la forza di trazione sul filo). Questo garantisce una durata maggiore del 40% rispetto alle molle nere e a quelle zincate. La durata maggiore consente di selezionare una molla più leggera (meno kg) per la stessa applicazione. Per proteggere il filo dalla corrosione, la molla viene rivestita a polvere in blu-grigio (RAL5014), che conferisce alla molla un aspetto più piacevole.



## MOTORIZZAZIONE:

Si ricorda che la motorizzazione non ha lo scopo di sollevare il portone, ma solo di consentirne la salita e la discesa. Il peso del portone è, infatti, sempre bilanciato dalla presenza del gruppo molle.

Il chiavistello interno è sostituito dal gruppo motoriduttore. Non è possibile aprire il portone manualmente se non si aziona la maniglia di sblocco d'emergenza, da noi fornita di serie.

**In caso di mancanza di energia elettrica o di guasto alla motorizzazione il portone è sempre in condizioni di sicurezza e può essere manovrato manualmente.**

### I vantaggi dei portoni motorizzati sono:

- L'apertura e la chiusura vengono effettuate in modo completo, evitando i possibili impatti tra il pannello inferiore e il castello del carrello elevatore;
- La chiusura del portone è garantita dalla presenza del motoriduttore, pertanto il chiavistello di chiusura interna non è più necessario;
- Nel caso di utilizzo del portone per punto di carico viene installato l'interblocco portone/rampa che, se abbinato alla presenza del fine corsa di consenso, impedisce l'apertura della rampa con portone abbassata o non alzata in modo sufficiente;
- Le molle di bilanciamento di tutti i portoni sezionali manuali devono essere periodicamente caricate, in caso contrario il portone può non rimanere aperto ed è faticoso da movimentare. La presenza del gruppo motore elimina parzialmente questi inconvenienti e riduce di fatto i costi della manutenzione ordinaria. E' sufficiente una verifica annuale;
- Nelle porte manuali, se la molla non è perfettamente bilanciata, si hanno forti urti in apertura (esperienza insegna che a volte gli operatori si divertono a mandarla violentemente in battuta). Nelle porte motorizzate la movimentazione è uniforme nel tempo.

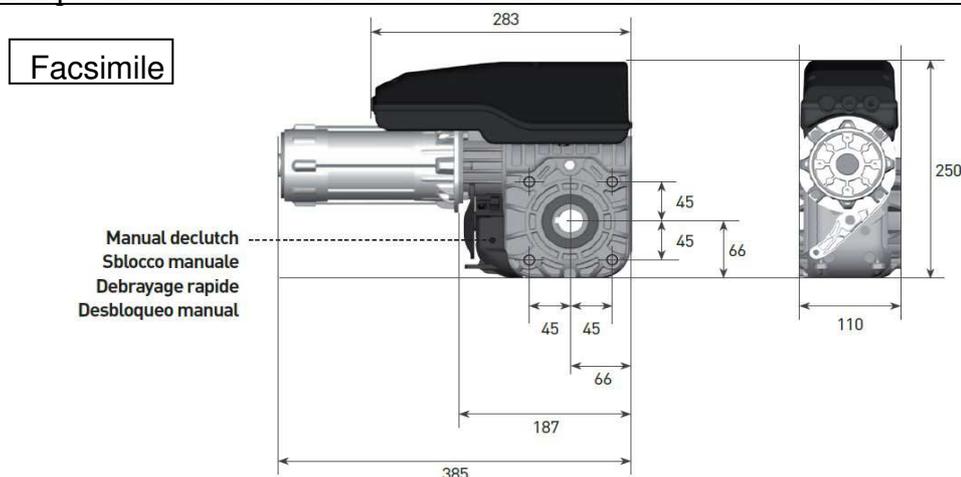
### Anti-schiacciamento, protezione per passaggi pedonali

Quando il portone, motorizzato e con comandi automatici, è ostacolato nel suo funzionamento, ad esempio da una persona o da un oggetto, il dispositivo, ad esempio delle fotocellule, assicurerà che la porta si fermi e si riapra.

### Il gruppo motoriduttore è costituito da:

- Motore
- Centralina per gestire la motorizzazione in bassa tensione

Fare comunque riferimento al manuale uso istruzione del motore in dotazione con lo stesso



8 – DT-PS-308



(+39)-011.71760.11

info@armoweb.com



(+39)-011. 71760.19

<http://www.armoweb.com>

## Portone motorizzato singolo

Lo standard di mercato prevede:

Tensione di alimentazione 220V – 50Hz monofase, a cura del cliente.

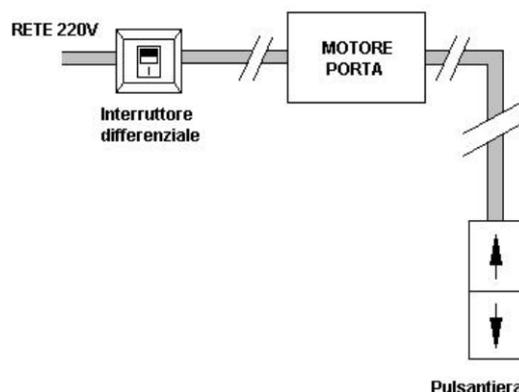
Comando mezzo pulsantiera a 2 tasti a **uomo presente**.

## Grandi Cantieri

Non è richiesta tensione di alimentazione. L'allacciamento elettrico verrà eseguito in un secondo tempo, in occasione del collaudo.

## Piccoli Cantieri

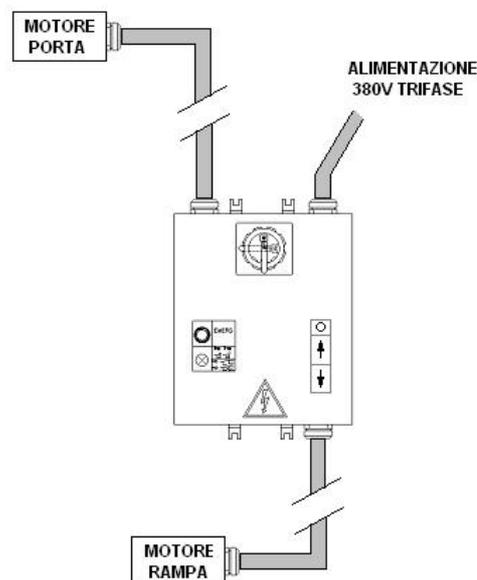
Predisporre l'alimentazione prima della posa dei portoni, in modo da eseguire il collaudo funzionale contestualmente all'installazione del prodotto.



## Portone motorizzato abbinato a rampa di carico

Tensione di alimentazione 400 Volt (+5%), 50 Hz trifase + terra + neutro. Il neutro è indispensabile per ricavare il 220V monofase necessario ad alimentare il motoriduttore del portone sezionale.

Comando mezzo quadro unico, completo di pulsanti di apertura/chiusura portone, funzionamento rampa e arresto di emergenza.



Nel caso di portone motorizzato abbinato a rampa di carico è compreso il fine corsa di consenso, il quale impedisce qualsiasi movimento della rampa fino all'avvenuta apertura del portone sezionale.

Attenzione: è possibile che vengano montati due comandi indipendenti rampa e porta.

Quanto sopra è solo a titolo informativo.

## Alimentazione:

Per portoni da punto di carico, dimensioni massime 3000x3000, la motorizzazione è monofase con quadro elettrico.

Per portoni industriali passi carrai, dimensioni massime 5000x5000, la motorizzazione è trifase e su richiesta con funzionamento automatico.

In questo caso il portone è dotato di fotocellule di sicurezza al fine di evitare pericoli di schiacciamento in chiusura.

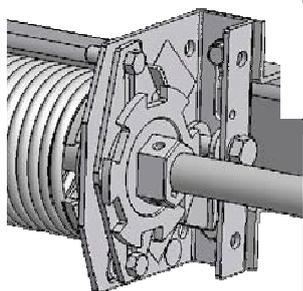
Tutti i portoni Armo sono sicuri e rispettano gli standard di sicurezza imposti dalle norme.

**Il dispositivo di rottura molle** si aziona nel caso le molle si rompessero. L'albero con il tamburo del cavo si bloccherà, per impedire al portone di cadere.

Il portone potrà essere nuovamente azionato quando la molla rotta sarà sostituita e verrà installato un nuovo dispositivo di sicurezza.



**SOLO PERSONALE QUALIFICATO POTRA' SBLOCCARE IL DISPOSITIVO DI ROTTURA MOLLE. NON PROVATE PERSONALMENTE AD APRIRE O CHIUDERE UN PORTONE CON LE MOLLE ROTTE.**



In caso di rottura molla interviene un ferro che inserendosi sulla ruota dentata blocca l'albero molle.  
Le prove sono state effettuate secondo i paragrafi 5.4.7 e 5.4.9 della Norma EN 13241-1.

Modalità di prova	Test e data
Taglio con fiamma ossidrica delle molle di bilanciamento del portone con rilevazione dell'entità di discesa del portone (il portone era posizionato con apertura al 50% di sollevamento)	SP P403429 26/08/2005

**Il dispositivo di rottura cavi** si attiva quando il cavo si rompe. Il pannello porta quindi si blocca nelle rotaie e diventa impossibile movimentare il portone. Il comando elettrico è disinserito automaticamente.



**SOLO PERSONALE QUALIFICATO POTRA' INVERTIRE IL BLOCCO DEL DISPOSITIVO DI ROTTURA CAVI! NON PROVATE PERSONALMENTE AD APRIRE O CHIUDERE UN PORTONE IN CUI IL CAVO SIA ROTTO!!**

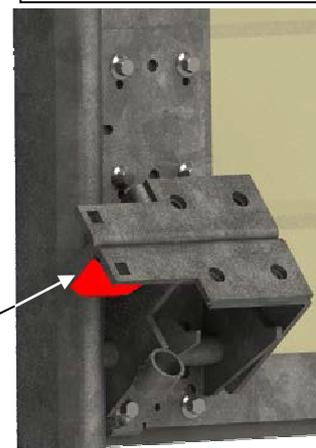
Situazione NORMALE



In caso di allentamento della fune, la lamina d'acciaio temperato si pianta sulle guide bloccando la discesa del portone.

Lamina d'acciaio

Sicurezza ATTIVA



Modalità di prova	Peso porta	Test e data
Taglio con fiamma ossidrica dei cavi di sostentamento del portone con rilevazione dell'entità di discesa del portone (il portone era posizionato con apertura al 50% di sollevamento)	400 Kg	SP P602685B 21/06/2006

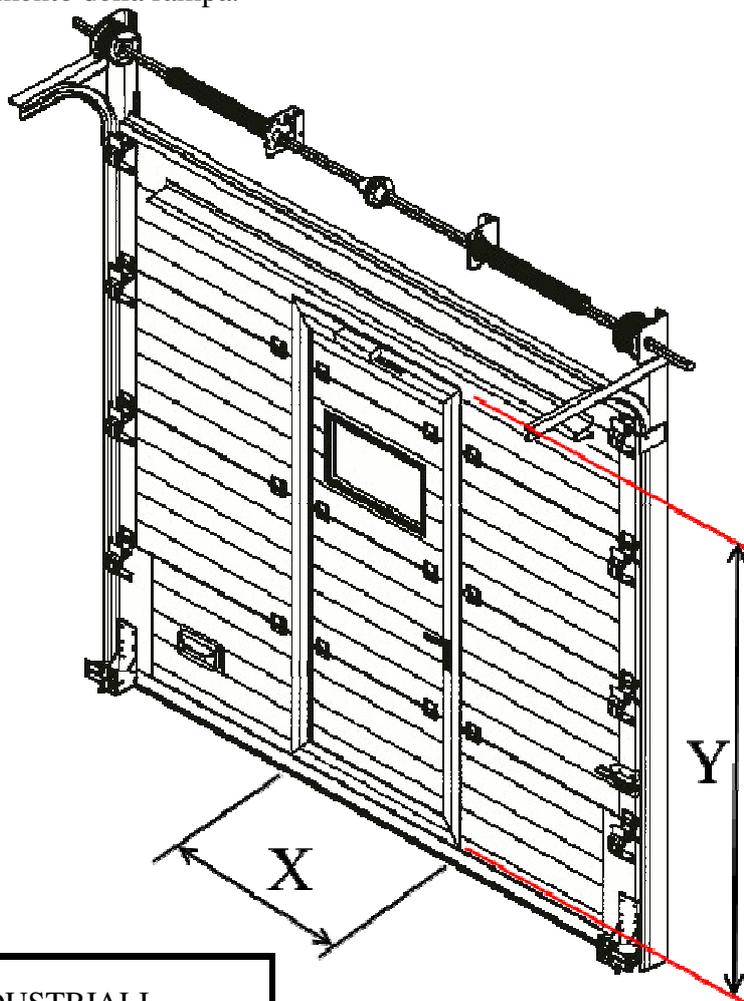
L'Oblò è considerato, generalmente, un optional. Riteniamo indispensabile che l'operatore possa vedere, a portone chiuso, ciò che accade all'esterno (es. camion in avvicinamento).

Il nostro standard sono oblò di dimensioni 726x326 Ovale. Su richiesta possiamo offrire oblò modello anti intrusione o di altre dimensioni.

### Fine corsa di consenso rampa-portone

Un eventuale azionamento della rampa di carico, con portone sezionale chiuso danneggerebbe il portone stesso. Per evitare quest'inconveniente si può aggiungere un interblocco rampa-portone, che, quando inserito, inibisca il funzionamento della rampa.

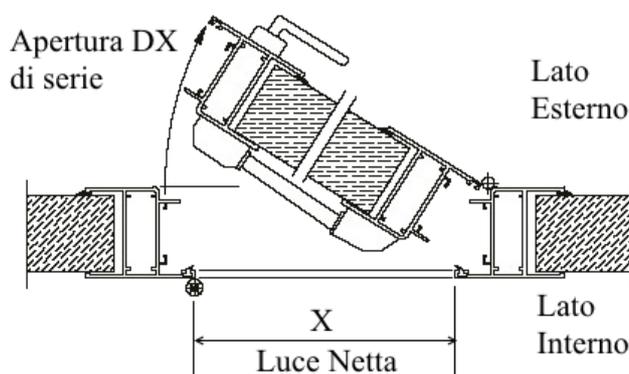
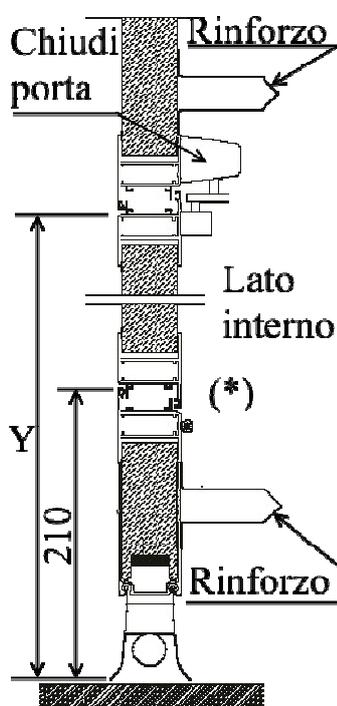
**Porta uscita Passo Uomo** La porta **PASSO UOMO** è un accessorio fornibile a richiesta. È inserita nel manto del portone ed ha l'apertura solo verso l'esterno. Può essere utilizzata in tutti i portoni con larghezze (L) inferiori od uguali a 5000 mm. Di serie il **PASSO UOMO** è dotato di serratura completa e di chiudi porta. A richiesta può essere fornita di maniglione antipanico. Nei portoni con pennellatura bianca la porta **PASSO UOMO** è fornita con profili verniciati RAL 9010, mentre con pannellatura colorata i profili sono in alluminio anodizzato.



DIMENSIONI PORTA PASSO UOMO	INDUSTRIALI	
	MW - SW 500 ACCIAIO	MW - SW 610 ACCIAIO
TIPOLOGIA PANNELLO	MW - SW 500 ACCIAIO	MW - SW 610 ACCIAIO
LARGHEZZA PORTA PASSO UOMO X	900 mm 1200 mm	900 mm 1200 mm
ALTEZZA PORTA PASSO UOMO Y	1890 mm	2090 mm
ALTEZZA MINIMA PORTONE	2040 mm	2480 mm

## POSIZIONE PORTA PASSO UOMO:

DIMENSIONI PORTA PASSO UOMO	LUCE NETTA PORTONE	POSIZIONE
X = 900 mm	L da 1700 a 3600 mm	Centrale
X = 1200 mm	L da 2000 a 3600 mm	Centrale
X = 900 E 1200 mm	L da 3610 a 4800 mm	Dx / Sx
X = 900 E 1200 mm	L da 4810 a 5000 mm	Centrale
X = 900 E 1200 mm	L > 5000 mm	-



(\*) Dispositivo di controllo chiusura porta PASSO UOMO nei portoni dotati di motorizzazione. Questo dispositivo inibisce, agendo sulla motorizzazione, il movimento del portone quando la porta PASSO UOMO è aperta.

E' possibile fornire il portone con **porta uscita di sicurezza**: in tal caso la soglia sarà ribassata e la porta provvista di maniglione antipanico. Su richiesta c'è la possibilità di inserire un oblò sulla porta stessa.

## DIRITTI DEL COSTRUTTORE

Il costruttore si avvale del diritto di apportare modifiche volte a migliorare prestazioni e qualità dei propri portoni senza mai comprometterne la funzionalità prevista. In tal caso il committente verrà informato preventivamente e le suddette modifiche verranno riportate sul manuale tecnico e sui relativi allegati.

Ogni portone deve avere permanentemente fissata una TARGHETTA di identificazione come quelle riportata in figura

Fac-simile

Produttore:	<b>ARMO SPA</b>
Numero di serie:	
Tipo di porta:	
Anno di Produzione:	
Peso (kg):	
Numeri cicli:	<b>10.000</b>
Il Test di tipo iniziale è stato realizzato dall'Istituto Nazionale Svedese di Test e Ricerca, organismo notificato nr. 0402, Report nr. 0402-CPD-402201, nel quale sono dichiarati i valori sotto riportati:	
Permeabilità all'aria:	<b>classe 3</b>
Permeabilità all'acqua:	<b>classe 3</b>
	<b>max 150 Pa</b>
Resistenza al carico del vento:	<b>classe 5;</b>
	<b>max1300</b>
Isolamento termico (W/m <sup>2</sup> k):	<b>1,8</b>



L'eventuale uso non conforme, la manomissione dei dispositivi di sicurezza, la mancanza di manutenzione, interventi effettuati senza attenersi alle procedure scritte o da personale non competente, comportano "La declinazione delle responsabilità da parte della ARMO S.p.A." e l'automatica rescissione di ogni forma di assicurazione o garanzia.

## DICHIARAZIONE CE DEL FABBRICANTE / DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONE

Armo spa dichiara con la presente che il prodotto qui di seguito indicato, in base alla sua concezione e al tipo di costruzione, e nella versione da noi introdotta sul mercato, è conforme ai relativi requisiti fondamentali delle direttive CE applicabili.

La presente dichiarazione perderà la sua validità nel caso in cui venga applicata qualsiasi modifica al prodotto senza la nostra approvazione espressa oppure se dovessero essere usati motori, pannelli o qualsiasi altra parte o prodotto diversi da quelli indicati qui di seguito o descritti da Armo spa.

L'Istituto Tecnico Svedese per la Ricerca SP, Organismo Notificato Nr. 0402, ha eseguito il Test di Tipo sui prodotti sotto indicati, secondo le richieste ed in accordo con la Normativa standard EN 13241-1:2016. Questo report può essere usato come supporto per la Dichiarazione di Conformità CE, nel pieno rispetto della Direttiva di Costruzione dei Prodotti CPD, 89/106/EEC.



### REPORT

issued by notified body No. 0402

Handled by, Department  
Susanne Hansson, Certification  
+4610-516 5152, susanne.hansson@sp.se

0402 – CPD – 491678

Date	Reference	Page
2011-12-14	0402-CPD-491678	1 (5)

Armo S.p.A  
Via Rosa di Luxemburg nr. 1  
10093 Collegno (TO)  
Italy

### Descrizione del prodotto

Porta sezionale a funzionamento elettrico o manuale **ARMO**

Pannelli industriali **Marcegaglia**

Fabbricante Hardware: **Flexi-Force**





# DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONE

ARMO rilascia la Dichiarazione di Prestazione (DoP) come da normative vigenti, per garantire qualità e sicurezza del suo prodotto.



Facsimile

## DICHIARAZIONE DI PRESTAZIONE (DoP)

N°: \_\_\_\_\_



- Codice di identificazione unico del prodotto-tipo:  
**ARMO DOOR**
- Numero di tipo che consente l'identificazione del prodotto da costruzione ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 4:  
**MATRICOLA: \_\_\_\_\_**
- Usò previsto del prodotto da costruzione, conforme alla relativa specifica tecnica armonizzata, come prevista dal fabbricante:  
**PORTA AD AZIONAMENTO MANUALE DESTINATO ALL'IMPIEGO IN LUOGHI INTERNI/ESTERNI conformemente a EN 12453:2017**
- Nome e indirizzo del fabbricante ai sensi dell'articolo 11, paragrafo 5:  
**Armo S.p.a. – V. Rosa di Luxemburg 1, Collegno (To) ITALIA**
- NPD
- Sistema di valutazione e verifica della costanza della prestazione del prodotto da costruzione:  
**SISTEMA 3**
- Il laboratorio di prova notificato:  
**Istituto Tecnico Svedese per la Ricerca SP, Nr. 0402-CPD-491678**
- Prestazione dichiarata:

Caratteristiche essenziali	Prestazione	Specifica tecnica armonizzata
Resistenza all'acqua	0	EN 13241:2016
Rilascio di sostanze pericolose	Conforme	
Resistenza al carico del vento	Classe 3	
Resistenza termica	1,2	
Permeabilità all'aria	3	
Apertura sicura	Passa	
Definizione della geometria dei componenti in vetro	NPD	
Resistenza meccanica e stabilità	NPD	
Forza di manovra	Passa	
Durabilità della resistenza all'acqua, della resistenza termica e della permeabilità all'aria	NPD	

- La prestazione del prodotto di cui ai punti 1 e 2 è conforme alla prestazione dichiarata di cui al punto 8.

Compilato per conto del produttore:

\_\_\_\_\_  
(Nome e funzione)

\_\_\_\_\_  
(Data e luogo)

\_\_\_\_\_  
(Firma)

15 – DT-PS-3308



(+39)-011.71760.11



info@armoweb.com



(+39)-011.71760.19



http://www.armoweb.com



# DICHIARAZIONE DI INSTALLAZIONE

Al termine dell'installazione del portone sezionale, deve essere rilasciata, dal posatore, la dichiarazione di installazione, documento necessario per completare tutta la documentazione normativa. Di seguito è riportato un fac-simile della dichiarazione fornita se l'installazione avviene tramite montatori ARMO.



Facsimile



## DICHIARAZIONE DI INSTALLAZIONE

### SECONDO NORME UNI CEI EN 45014 ai sensi della Norma UNI EN 13241-1:2016

Noi dichiariamo sotto la nostra responsabilità, che il Portone Sezionale:

**Costruttore: Armo S.p.a. – V. Rosa di Luxemburg 1, Collegno (To)**

**Modello..... Nr.....**

**Da noi installata presso: .....**

Il **Portone Sezionale** è stato da noi installato, dopodiché collaudato e trovato priva di difetti. Ci assumiamo pertanto piena responsabilità sul funzionamento in sicurezza del portone sezionale, a condizione che non intervengano fattori esterni che ne pregiudichino lo stato, così come ora certificato.

Il **Portone Sezionale** ha incorporate tutte le sicurezze necessarie per eliminare, per quanto possibile, qualunque rischio, in conformità alle norme europee.

### **Controllo delle funzioni**

1) Sono stati effettuati 5 cicli completi di funzionamento del portone senza riscontrare anomalie di nessun genere.

Compilato per conto del produttore:

\_\_\_\_\_ (Nome e funzione)

\_\_\_\_\_ (Data e luogo)

\_\_\_\_\_ (Firma)





## POLIZZA DI RESPONSABILITA' CIVILE PER AZIENDA INDUSTRIALE

La ARMO è garantita nel caso siano avanzate nei suoi confronti richieste di risarcimento per i danni arrecati a terzi dai prodotti dell'azienda, dopo la loro consegna ai destinatari.

Sono compresi: vizi di progettazione, di fabbricazione, di redazione delle istruzioni d'uso e i difetti di imballaggio.

Sono compresi altresì danni al prodotto finito (i prodotti, quali componenti fisicamente inscindibili di altri prodotti) che provochino danni ad altro componente o al prodotto finito.

Danni ai manufatti costruiti in parte dai prodotti assicurati.

Massimale per ANNO ASSICURATIVO e per SINISTRI IN SERIE	€	2.500.000
Massimale per SINISTRO	€	2.500.000
Con il limite per danni da INTERRUZIONE ATTIVITA'	€	1.000.000



IN ATTUAZIONE ALLE DIRETTIVE EUROPEE CEE 374 DEL 1985 E SUCCESSIVI AGGIORNAMENTI E INTEGRAZIONI

**L'assicurazione R.C.O. vale anche per le azioni di rivalsa esperite dall'INPS ai sensi dell'Art. 14 della legge 12 giugno 1984, n. 222.**

## RESPONSABILITA' DEL COSTRUTTORE

1. Il Costruttore è responsabile esclusivamente dei difetti che si evidenziano nel contesto delle condizioni di funzionamento previste dal contratto e di adeguato impiego del prodotto.
2. Il portone sezionale dovrà essere destinato solo all'uso per la quale è stata espressamente concepito, nel rispetto delle normative generali di sicurezza vigenti e nei limiti previsti dalla targa di identificazione. Qualsiasi altro uso è da considerarsi improprio e quindi pericoloso.
3. Il costruttore non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni a cose e/o persone o al portone stesso derivanti da usi impropri, erronei ed irragionevoli. Il portone è stata costruita adottando tecnologie tali da renderlo adatto agli usi per i quali è stata progettato e prima di essere consegnato è stata sottoposta a collaudo.
4. Si raccomanda di controllare ogni portone al momento del ricevimento e comunque prima della messa in funzione al fine di verificare eventuali danni dovuti al trasporto. Il costruttore non può essere ritenuto responsabile per eventuali danni dovuti alla messa in funzione del portone danneggiato durante il trasporto.
5. L'esercente deve autorizzare l'uso del portone solo ed esclusivamente a personale autorizzato e qualificato che sia messo al corrente del corretto uso della stessa e comunque solamente per l'uso previsto. Una copia del presente libretto dovrà essere consegnata agli operatori autorizzati. Il costruttore non può essere ritenuto responsabile di eventuali danni dovuti alla mancata informazione del personale utilizzatore o all'utilizzo da parte di personale non autorizzato.
6. La responsabilità del Costruttore non comprende i difetti causati da inadeguata manutenzione o riparazione ed incorretta installazione da parte dell'Acquirente, né da modifiche apportate senza il consenso dato per iscritto dal fornitore. Infine la responsabilità del Costruttore non contempla l'usura ed il deterioramento ordinari.
7. Il Costruttore non sarà responsabile di altri difetti al di fuori di quelli previsti dalle condizioni di garanzia. Questa disposizione si applica a qualsiasi perdita che possa essere causata dal difetto fra cui la mancata produzione, il mancato profitto ed altre perdite indirette.

## CERTIFICATO DI GARANZIA



Noi dichiariamo che ogni componente è da noi preventivamente collaudato prima del montaggio in cantiere.

Noi garantiamo pertanto che ogni attrezzatura, quando esce dai nostri stabilimenti, risulta esente da difetti

### 1

Tutte i nostri portoni sono coperti da garanzia di 2 anni. Nel caso decidiate di usufruire del servizio di Assistenza programmata, la durata della garanzia sarà estesa da 2 a 5 anni, sottointeso che sia in corso il servizio di Assistenza Programmata

### 2

I componenti di commercio utilizzati sui nostri portoni, quale ad esempio le motorizzazioni, fruiscono di garanzie proprie dei costruttori.

### 3

Per garanzia si intende la sostituzione totale gratuita dei componenti del portone che risultassero difettosi all'origine per vizi di fabbricazione.

**Sono escluse le spese di trasporto e/o trasferta del personale addetto.**

### 4

Non sono coperte da garanzia tutte le parti che dovessero risultare difettose a causa di negligenza o trascuratezza nell'uso (mancata osservanza delle istruzioni per il funzionamento dell'apparecchio), di errata installazione o manutenzione non eseguita secondo manuale d'uso e istruzioni, o eseguita da personale non autorizzato, di danni da trasporto, ovvero di circostanze che, comunque, non possono farsi risalire a difetti di fabbricazione.

### 5

Il costruttore declina ogni responsabilità per eventuali danni che possono, direttamente o indirettamente, derivare a persone, cose o animali, in conseguenza della mancata osservanza di tutte le prescrizioni indicate nel presente manuale e concernenti, in particolar modo, le avvertenze in tema di installazione, uso e manutenzione del portone.