

Capitolato rampe di carico

Norme di sicurezza

Non verranno prese in considerazione offerte che non specifichino chiaramente che le pedane fornite rispettano in maniera assoluta e senza alcuna modifica la 2006/42/CE Direttiva Macchine, la EN ISO 12100 Sicurezza del macchinario: principi generali tecnici e specifici per la progettazione, e la En 1398 Norma Europea di tipo C riferita alle rampe.

Tutte le rampe dovranno essere fornite complete di libretto d'uso ed istruzioni redatto in lingua Italiana e contenente i documenti attestanti la conformità della rampa alle prescrizioni di legge, la descrizione della macchina e le condizioni di utilizzo previste. Il manuale dovrà essere corredato di schemi oleodinamici ed elettrici.

La rampa dovrà essere **spedita premontata, collaudata in fabbrica** e completa di tutte le sicurezze. Per ogni rampa, dovrà essere fornita una dichiarazione di conformità secondo la Norma 17050-1:2010 ed ogni rampa dovrà riportare la marcatura CE. Non saranno accettate rampe da assemblare in cantiere.

Requisiti e misure di sicurezza principali

Tutte le rampe dovranno soddisfare i requisiti di sicurezza delle attuali Norme Vigenti, con particolare attenzione alle sotto riportate situazioni:

I rischi di schiacciamento e taglio tra la spondina ripiegata ed il telaio della rampa, come previsto dalla EN 1398, sono considerati coperti se viene mantenuta una distanza di sicurezza verticale (non orizzontale) di almeno 25 mm tra il bordo del labbro ed i componenti del telaio in posizione di riposo.

Dovrà essere presente un dispositivo di stop di emergenza idraulico, che, in caso di allontanamento improvviso dell'automezzo, interviene controllando la velocità di discesa della rampa a meno di 0,05 m/s. Tale dispositivo dovrà essere protetto contro il rischio di regolazioni non autorizzate.

La prova del dispositivo di sicurezza deve essere effettuata previa oscillazione verticale del pianale della rampa di 40 cm.

Oscillazione verticale del camion: Le rampe nella posizione di lavoro devono essere appoggiate sulla superficie di carico del cassone del camion e devono adeguarsi automaticamente alla variazione in altezza durante le operazioni di carico. Nel caso in cui si verificasse un problema elettrico, dovrà essere possibile completare in assoluta sicurezza e senza alcuna limitazione le fasi di carico.

Abbiamo citato solo i principali requisiti e misure di sicurezza. Accanto a questi, il fornitore dovrà compilare una dettagliata valutazione dei rischi per la sicurezza e la salute così come previsto dal D.L. 81/08.

Dal momento che non è possibile raggiungere la sicurezza assoluta, il fornitore si impegna per iscritto ad ottenere il livello di sicurezza più elevato considerato ogni volta lo stato della tecnica attuale.

Capitolato rampe di carico

Caratteristiche tecniche

Portata nominale dinamica di 6000 Kg. I carrelli elevatori possono transitare a pieno carico in qualunque direzione anche sulla rampa chiusa in posizione di riposo. Per portata si intende il peso del carico mobile più elevato compreso merci, persone e mezzi di trasporto merci.

Lunghezza netta pianale di carico:	mm 2500
Lunghezza della spondina:	<u>mm 400 (minima)</u>
Larghezza netta del pianale:	mm 2000
Escursione positiva:	mm 300 (minima)
Escursione negativa:	mm 300 (minima)
Torsione a vuoto:	mm 100 (minima)

La rampa dovrà essere in una unica struttura monoblocco autoportante con pareti laterali. Le opere civili sono previste senza nessuna finitura ed in particolare le pareti laterali grezze e nessun fondo fossa. Il fissaggio alla fossa della rampa dovrà avvenire tramite angolari posti lungo il bordo della fossa, zanchettati al cemento, in modo da poter fissare la rampa solo a pavimento ultimato.

Dovrà essere fornita una centralina oleodinamica per rampa. La centralina oleodinamica dovrà essere posizionata sotto la rampa anteriormente in posizione facilmente accessibile.

Dovrà essere fornito un quadro di comando, protezione IP 56, **per ogni rampa**; esso dovrà prevedere un ciclo automatico di funzionamento con un solo pulsante.

Le rampe dovranno possedere Certificazione CE rilasciata da Ente Indipendente autorizzato dal Governo Italiano (TUV o simile).

Capitolato rampe di carico

Alla fine dell'offerta, sarà obbligatorio rispondere al seguente questionario sulla sicurezza:

Le vostre pedane arrivano già montate e collaudate in fabbrica?

- ☐ Si
- ☐ No

Viene allegata all'offerta una Dichiarazione di Conformità della pedana di carico, rilasciata da organismo autorizzato (TUV o similare)?

- ☐ Si
- ☐ No

In caso di problema elettrico durante le operazioni di carico/scarico, posso utilizzare comunque la pedana in sicurezza?

- ☐ Si
- ☐ No

Il dispositivo di sicurezza "STOP" idraulico in caso di allontanamento improvviso del veicolo, funziona anche previa oscillazione verticale basso/alto di 40 cm?

- ☐ Si
- ☐ No

Siete disposti a testare questo dispositivo di sicurezza contestualmente all'installazione delle pedane?

- ☐ Si
- ☐ No

Viene fornita una centralina oleodinamica (motore) e quadro elettrico OGNI rampa?

- ☐ Si
- ☐ No

L'anticesoiamento tra telaio frontale e becco, è stato previsto come spazio verticale?

- ☐ Si
- ☐ No